

輸送経済

THE YUSO-KEIZAI

第2904号 昭和24年4月23日 (第三種郵便物認可)

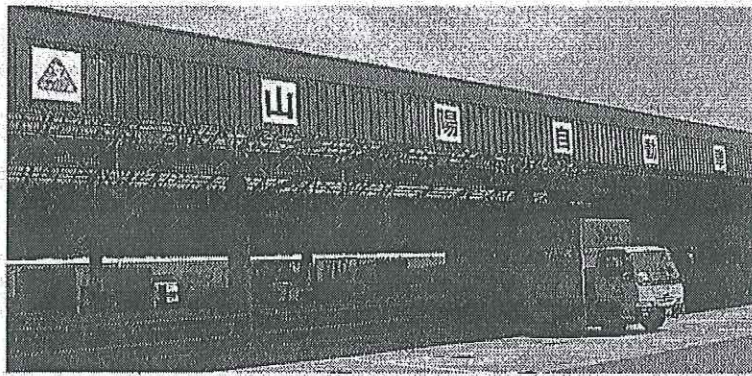
8/3

平成22年
(2010)
(火曜日)
週刊

山陽自動車

東京支店を移転

葛西T.Tの利点生かす



7月5日から営業を開始した東京支店

にあった東京支店を、江戸川区の葛西トラックターミナル内に移転した。

前施設であった使い勝手など運用上の問題を解消するほか、

交通アクセスの良いターミナルに移すことで、主力の特積み事業のさらなる効率化を図る。

ックターミナル二号棟。首都高速湾岸線の葛西ICから一・五キロの好立地に位置する。

賃借スペースのうち千七百七十平方メートルを荷さばき場に、七百八十平方メートルを保管場所として使用する。接車バースは十二車両分確保するなど、以前に比べ荷待ち時間の短縮も果たした。

同社総務部の福田和弘専任部長は「以前から移転の打診をしており、ようやく実現することができた。アクセスの良さを生かし、特積み事業の効率化を図っていきたい」としている。

(牧田 圭介)

山陽自動車運送(本社・大阪市、谷昭人社長)はこのほど、都内江東区

新住所は江戸川区臨海町四ノ三ノ一、葛西トラ